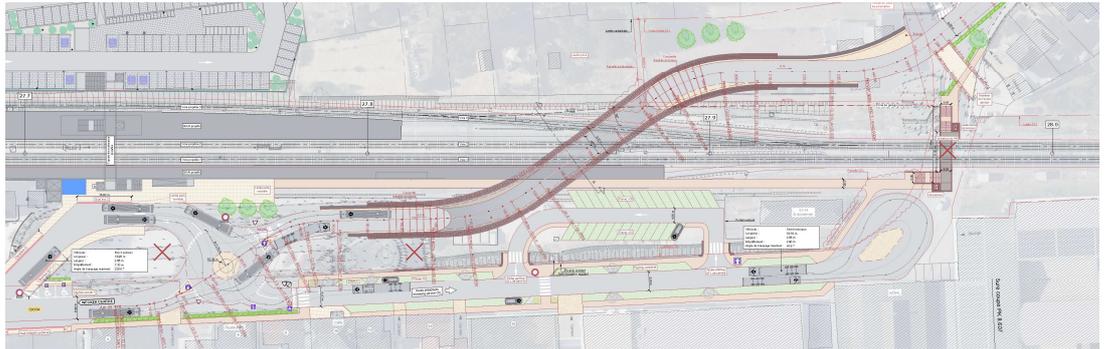




Maître d'Ouvrage

Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (SNCF)



Maître d'Œuvre

SNCF

Contexte du projet

Le bureau d'études a été mandaté pour l'étude des variantes possibles dans le cadre de la suppression du passage à niveau.

Le bureau a ensuite réalisé des études de projet sommaire sur les variantes retenues.

Mission LOA

Le Bureau d'études a réalisé une étude de faisabilité de la suppression du PN comprenant l'étude de tracés élargis et locaux et l'intégration des contraintes économiques, environnementales et politiques.

Une étude d'avant projet de la solution locale sur plusieurs sous-variantes a été développée.

Dates

2019—2024

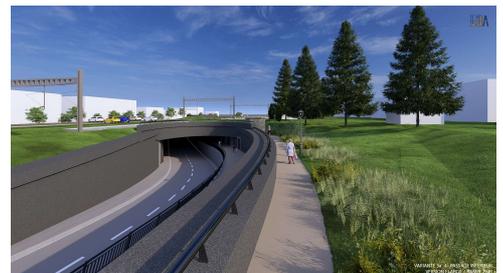
Description de l'ouvrage

Ouvrage souterrain de franchissement des voies ferrées

Le BE a géré les interfaces entre administrations et participé aux réunions

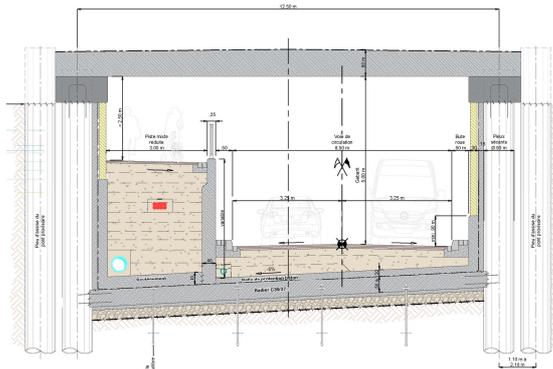
Coût du projet

Montant estimatif APS
15 Mio € htva



Montant des honoraires

125 000,00 €



Spécificité du projet

- ◆ zone périurbaine
- ◆ présence de zones Natura 2000
- ◆ concertation avec le réaménagement de la gare
- ◆ zone de projet exigeuse

GLOBALE INGENIERIE S.A
241 rue Pierre Gansen
L-4570 NIEDERKORN
Tél. + 352 20 50 33 00
contact@gi.glob-ing.lu